

**1. Nr dokumentu:**
**DANE JEDNOSTKI**  
**Rejestracja jednostki**
**A. Inne rejestry**

2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r. tj.:

 - TAK  - NIE

 1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym  
 – rejestry prowadzone przez starostów  
 2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej  
 – rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWinW  
 3. ustawa z dnia 18 września 2001 r.  
 – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ

4. Data rejestracji w poprzednim rejestrze:

3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.

 - TAK  - NIE

4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?

 - TAK  - NIE

5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?

 - TAK  - NIE

6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola A.2. "Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r.(...)"?

 - TAK  - NIE

**B. Poprzedni rejestr**

7. Nazwa Rejestru:

- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni  
 - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie  
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

8. Kraj rejestracji

9. Numer rejestracji

10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

 - TAK  - NIE

**C. Obszar i cel eksploatacji**

13. Obszar eksploatacji:

- Wody morskie  
 - Wody morskie i śródlądowe  
 - Wody śródlądowe

14. Cel eksploatacji:

- Połów ryb  
 - Komercyjny  
 - Rekreacyjny

15. Typ jednostki:

- Jacht motorowy  
 - Jacht żaglowy  
 - Jednostka do amatorskiego połowu ryb

16. Cel użytkowania

- Amatorski połów ryb  
 - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim  
 - Połowy rybackie  
 - -

**D. Identyfikacja jednostki**

17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

 - TAK  - NIE

**D.1 Dane identyfikacyjne jednostki**

18. Typ numeru identyfikacyjnego:

- CIN/HIN/WIN  
 - INI

19. Numer identyfikacyjny jednostki

**D.2. Dane rejestracyjne jednostki**

20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- Nie posiada/nie chce zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu  
 - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego  
 - Chcę zachować obecny numer

21. Typ numeru rejestracyjnego:

- Stary numer  - Nowy numer

22. Numer rejestracyjny



**G. Pozostałe dane**

49. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii     - A-oceaniczna     - B-pełnomorska     - C-przybrzeżna     - D-na wody osłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

 - TAK     - NIE

54. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE  
 - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela  
 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe  
 - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

**G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie**

55. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK     - NIE

56. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali**

57. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK     - NIE

58. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

59. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim     - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**H. Kadłub**

60. Ilość kadłubów	61. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
62. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	

**H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki**

- 63. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 64. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

65. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**I. Napęd**

66. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	67. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
68. Liczba silników głównych	69. Moc całkowita silników głównych [kW]

70. Czy posiada napęd pomocniczy?  
 - TAK       - NIE

**I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki**

- 71. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 72. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

73. Źródło informacji o napędzie jednostki:

<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

<b>I.2. Napęd mechaniczny 1</b>	
74. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	75. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
76. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
77. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
78. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	79. Numer silnika
<b>I.3. Napęd mechaniczny 2</b>	
80. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	81. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
82. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
83. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
84. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	85. Numer silnika
<b>I.4. Napęd mechaniczny 3</b>	
86. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	87. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
88. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
89. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
90. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	91. Numer silnika
<b>I.5. Napęd mechaniczny 4</b>	
92. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	93. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
94. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
95. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
96. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	97. Numer silnika